

# PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005

CIG: 9524700F13











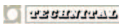
TRANVIA DI FIRENZE

LINEA 4.2

LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

## PROCEDURA PAU

Relazione di riscontro alle richieste di integrazione

STAZIONE APPALTANTE – COMUNE DI FIRENZE															
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore				RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Giacomo Bioli Pini				DEC Ing. Andrea Adinolfi							
APPALTATORE				GRUPPO DI PROGETTAZIONE											
MANDATARIA				MANDATARIA											
															
MANDANTI				MANDANTI											
				 <small>ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI</small>		 <small>Architetti - Ingegneri - Geometri</small>									
 <small>Inspire the Next</small>				 <small>Engineering and Technical Services S.p.A.</small>		 <small>urban design studio</small>									
 <small>a nextaly company</small>				Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche  Ing. Filippo Busola				Progettista Ing. Ivan Sorio							
Commessa				Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala		
F	L	4	2	D								A	-		
REVISIONE		DATA		DESCRIZIONE				SOCIETÀ		REDATTO		VISTO		APPROVATO	
REV A		06/2024		PRIMA EMISSIONE				TCH		RTP		D. Liturri		I. Sorio	

*Relazione di riscontro ai pareri ricevuti*

## **PROCEDURA PAU**

### **Relazione di riscontro alle richieste di integrazione**

---

Giugno 2024

*Relazione di riscontro ai pareri ricevuti*

## 7 SNAM

Prot. N. DICEOC/SCAN/PEL n. 2024-0088 del 18/04/2024

<b>7.1</b>	Pur confermando infatti, la presenza della sola interferenza censita con la sigla GAP001 e ubicata planimetricamente in maniera corretta sull'elaborato FL-42-D-E-SS-GG-01-SOT-PF-04-A, per poter procedere alla valutazione delle modalità di risoluzione dell'interferenza abbiamo la necessità che il progetto venga aggiornato con una sezione puntuale che riporti tutte le vostre opere e la posizione del ns. metanodotto;
<b>Risp.</b>	La documentazione viene integrata con una pianta e sezione dell'attraversamento, con l'indicazione delle opere previste a progetto.
<b>All.</b>	Cfr. Allegato_7.1.
<b>7.2</b>	Si precisa che la sezione richiesta dovrà chiarire anche quanto riportato al punto 5.5.1 della relazione FL42-D-E-SS-GG-00-SOT-RT-01-A in merito all'interferenza con il metanodotto Snam in quanto è menzionata la presenza di muri di contenimento non ben identificabili in planimetria.
<b>Risp.</b>	Si rimanda al punto 7.1.
<b>All.</b>	Si rimanda all'Allegato_7.1.
<b>7.3</b>	Integrare la relazione FL42-D-E-SS-GG-00-SOT-RT-01-A con dati di esercizio relativi alla Sotto Stazione Elettrica in prossimità del deposito (SSE-D) per la verifica delle interferenze elettromagnetiche e delle eventuali correnti di guasto
<b>Risp.</b>	La documentazione viene integrata con quanto richiesto.
<b>All.</b>	Si procede con l'aggiornamento della relazione di progetto che viene rimessa ed allegata alla presente. Viene rimesso l'elaborato citato in revisione B come allegato alla presente (vedi Allegato_7.3).
<b>7.4</b>	Aggiornamento dei riferimenti normativi citati al punto 4.1 della relazione FL42-D-E-SS-GG-00-SOT-RT-01-A: o Per quanto riguarda i metanodotti il decreto in vigore è D.M. 17 Aprile 2008 "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" e, si precisa, il paragrafo riporta interventi di risoluzione generici e non applicabili al caso specifico; o Specificare se si tratta di tramvia urbana o extraurbana ai sensi del D.M. 4 aprile 2014 "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto" Allegato A comma 1.1 e 1.2;
<b>Risp.</b>	Si conferma che la normativa di riferimento è il D.M. 17 Aprile 2008 e che trattasi di un mero refuso di digitazione della data. Il progetto definitivo è stato sviluppato come già previsto nel PFTE che considera il tratto in esame ricadente all'interno della perimetrazione urbana.
<b>All.</b>	-
<b>7.5</b>	eventuali opere di adeguamento del metanodotto saranno realizzate dall'Ente gestore con costi a carico del proponente
<b>Risp.</b>	Si rimanda agli accordi tra il Gestore e l'Ente Proponente.
<b>All.</b>	-